

معاون زیرساخت و توسعه آزادراه های کشور از تخصیص ۱۳۰ میلیارد تومان به طرح آزاد راه مراغه هشتروند در سالجاری خبر داد

معاون زیرساخت و توسعه آزادراه های کشور از تخصیص ۱۳۰ میلیارد تومان به طرح آزاد راه مراغه هشتروند در سالجاری خبر داد

معاون زیرساخت و توسعه آزادراه های کشور از تخصیص ۱۳۰ میلیارد تومان به طرح آزاد راه مراغه هشتروند در سالجاری خبر داد



به گزارش روابط عمومی فرمانداری ویژه شهرستان مراغه ، سیدحسین میرشفیع روز سه شنبه در حاشیه بازدید از روند ساخت این آزاد راه به خبرنگار ایرنا گفت: بانک سپه و قرارگاه خاتم الانبیا نیز به عنوان طرفین مشارکت کننده در این طرح، هر کدام حداقل ۵۰ میلیارد تومان تزریق خواهند کرد.

وی افزود: با تامین قیر این طرح از سوی دولت، امسال مشکل قیر در آسفالت ریزی بخش های آماده آزادراه نخواهیم داشت.

وی ابراز امیدواری کرد: امسال ۳۰ کیلومتر از این طرح حدفاصل بخش نظرکهریزی هشتروند تا مراغه به بهره برداری برسد.

میرشفیع با تاکید بر اینکه آزاد راه مراغه – هشتروند با مشارکت و سرمایه گذاری در حال ساخت است، خاطرنشان کرد: با آماده سازی مسیر، امسال از کیلومتر ۱۳ تا ۴۵ در اولویت آسفالت ریزی قرار دارد.

وی از سرعت خوب اجرای طرح ابراز رضایت کرد و افزود: تقویت زیرسازی قبل از آسفالت ریزی، رعایت اصول فنی و احداث پلیس راه و راهدارخانه از دیگر ضروریات این طرح است.

معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان مراغه نیز در این بازدید به خبرنگار ایرنا گفت: سال گذشته به دلیل مشکلات مالی، اجرای این آزاد راه به نیمه راکد بود که با پیگیری های و جلسات مختلف از سوی مسئولان شهرستانی خوشبختانه امسال مشکل اعتبار حل شده است.

حمید شگری گفت: امسال در مرحله نخست ۱۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای ادامه این پروژه تخصیص یافته است و تا پایان مهرماه ۵۰ کیلومتر از این پروژه آسفالت ریزی خواهد شد.

وی از تخصیص اعتبار هشت میلیارد تومانی برای بهسازی و روکش آسفالت جاده فعلیمراغه – هشتروند خبرداد و گفت: عملیات اجرایی این طرح با مساعد شدن شرایط جوی از اوایل خرداد ماه سالجاری آغاز خواهد شد.

وی ادامه داد: ۵۵ کیلومتر جاده مراغه هشتروند در حوزه استحفاظی راه و شهرسازی مراغه قرار دارد که ۳۵ کیلومتر آن به بازسازی و روکش آسفالت نیاز دارد.

مدیر پروژه آزاد راه مراغه – هشتروند نیز در گفت و گو با خبرنگار ایرنا با تقدیر از مشارکت و تامین مالی این طرح از سوی فرمانده قرارگاه خاتم الانبیا و مدیرعامل بانک سپه افزود: همکاری و مشارکت طرفین سرمایه گذار در این طرح می تواند در سرعت بخشیدن به روند اجرایی آن تاثیرگذار باشد.

خلیل الله صدر نورمحمدی افزود: همچنین با حمایت های مدیرعامل موسسه عاشورا امسال کیلومتر ۱۳ تا ۴۵ این آزادراه آسفالت ریزی می شود.

آزاد راه مراغه – هشتروند با ۹۲ کیلومتر، ۳۲ دهنه پل بزرگتر از هشت متر و ۱۰۴ دهنه پل کوچکتر از هشت متر با چهار خط عبوری به عرض ۲۸/۶ متر، سرعت رفت و آمد متوسط ۱۲۰ کیلومتر در ساعت در دست ساخت است.

عملیات این طرح شامل ۱۴ میلیون و ۶۰۰ هزار میلیون متر مکعب خاکبرداری، ۶ میلیون و ۷۰۰ هزار مترمکعب عملیات خاکریزی، ۷۵۰ متر مکعب زیرساخت و ۷۵۰ هزار تن آسفالت ریزی است.

با اجرای آزاد راه مراغه – هشتروند، مسافت ۱۰۱ کیلومتری بین دو شهر ۹ کیلومتر کوتاه تر می شود و در طول بهره برداری ۲۰ ساله این آزاد راه، حدود ۱۲۳ میلیون لیتر بنزین و ۲۹۴ میلیون لیتر گازوئیل و در هر بار طی مسافت ۵۰ دقیقه در وقت مسافران این آزاد راه به صورت میانگین صرفه جویی می شود.

جاده فعلی مراغه – هشتروند به طول ۱۰۱ کیلومتر بوده که با پیچ های خطرناک از دو شهر خراجو مراغه و نظرکهریزی هشتروند می گذرد، با آنکه بیشتر ترانزیت شهرهای جنوب استان های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی و شمال کردستان از این مسیر است، این جاده از غیر استانداردترین جاده های کشور محسوب می شود.